1. OBJETIVO:

Dar a conocer los pasos necesarios para realizar el mantenimiento programado de los vehículos Subarú a nivel nacional.

2. INVOLUCRADOS:

2.1. Director de Servicio.
2.2. Jefe Plataforma Soporte Técnico
2.3. Jefes de Taller
2.4. Consejeros técnicos
2.5. Asesores de Servicio
2.6. Técnicos

3. ALCANCE:

Aplica para todos los modelos de vehículos Subaru comercializados en el país.

4. PARAMETROS GENERALES:

4.1. Definiciones:

4.1.1. No aplica.

4.2. Condiciones generales:

4.2.1. Este instructivo aplica para los siguientes intervalos de mantenimiento :

- **Inspección inicial a los tres meses no importa el kilometraje. (inspección general sin cambio de aceite)**
- **Cambio de Aceite de Motor cada 7.500 kms y/o 8 meses lo primero que ocurra**
- **Mantenimiento programado cada 15.000 kms**

5. DESCRIPCION

5.1 Instrucciones Generales:

Al recibir un vehículo SUBARU en la red de talleres PRACODIDACOL S.A.S, se debe realizar los siguientes pasos:

5.1.1 El asesor de servicio realiza la recepción del vehículo según el instructivo de recepción SP IN 01 y el protocolo de servicio Subaru.

5.1.2 Se deben registrar todos los datos completos en la orden de servicio.

5.1.3 Se tienen que instalar todos los protectores SUBARU al vehículo que son los siguientes:
*Protector timón
*Protector barra de cambios
*Protector silla del conductor
*Protector tapete piso.

5.1.4 Después de terminar el proceso de Recepción, el vehículo debe pasar al taller y se le asigna a un técnico.

5.1.5 El técnico debe cubrir el vehículo con los protectores SUBARU para la parte frontal del vehículo. (Protector cubre guardafango)

5.1.6 Al realizar el mantenimiento al vehículo, el técnico debe utilizar el **formato de programa de mantenimiento periódico** que corresponda ejemplo:

*El formato Semáforo se debe utilizar para las inspección inicial a los tres meses.

*El formato programa de mantenimiento de color **ROJO** es para los modelos 2012 y posteriores.

*El formato programa de mantenimiento de color **MORADO** es para los modelos 2010 y 2011.

*El formato programa de mantenimiento de color **AZUL** es para los modelos 2009.

*El formato programa de mantenimiento de color **VERDE** es para los modelos 2008 y anteriores.

5.2 Uso de los formatos y descripción de las actividades a realizar:

5.2.1 Para la inspección inicial a los tres meses deberán utilizar el siguiente formato semáforo:

DIAGNOSTICO 25 PUNTOS

Conserve este diagnóstico de su Subaru y consulte por futuras promociones.

Nombre cliente: _____

E-mail: _____ @ _____

Modelo vehículo: _____ Patente: _____ Kms.: _____

Nº OT: _____ Fecha: _____

Nombre Recepcionista: _____

1. Revisión de pérdidas de aceite por motor y transmisión
2. Estado de mangueras sistemas de refrigeración
3. Recorrido pedal de embrage
4. Estado de correas del alternador y aire acondicionado
5. Estado visual de amortiguadores
6. Estado batería
7. Estado fuelles de homocinéticas
8. Estado de neumáticos
9. Estado luces interiores
10. Estado y operación luces de emergencia
11. Estado luces de freno
12. Estado y operación luces intermitentes
13. Estado luces delanteras
14. Estado visual sistema de escape
15. Inspección desgaste de pastillas de freno
16. Nivel del líquido refrigerante motor
17. Nivel del líquido limpiaparabrisas
18. Nivel del líquido batería
19. Nivel aceite caja de cambios y líquido de frenos
20. Nivel del líquido dirección hidráulica
21. Recorrido freno de mano
22. Funcionamiento limpiaparabrisas
23. Estado de plumillas limpiaparabrisas
24. Aspecto exterior carrocería
25. Presión neumáticos

COMENTARIOS

Reparación inmediata
Puede esperar próxima revisión de mantenimiento
Buen funcionamiento

800 - SUBARU 800 782278 www.subaru.cl

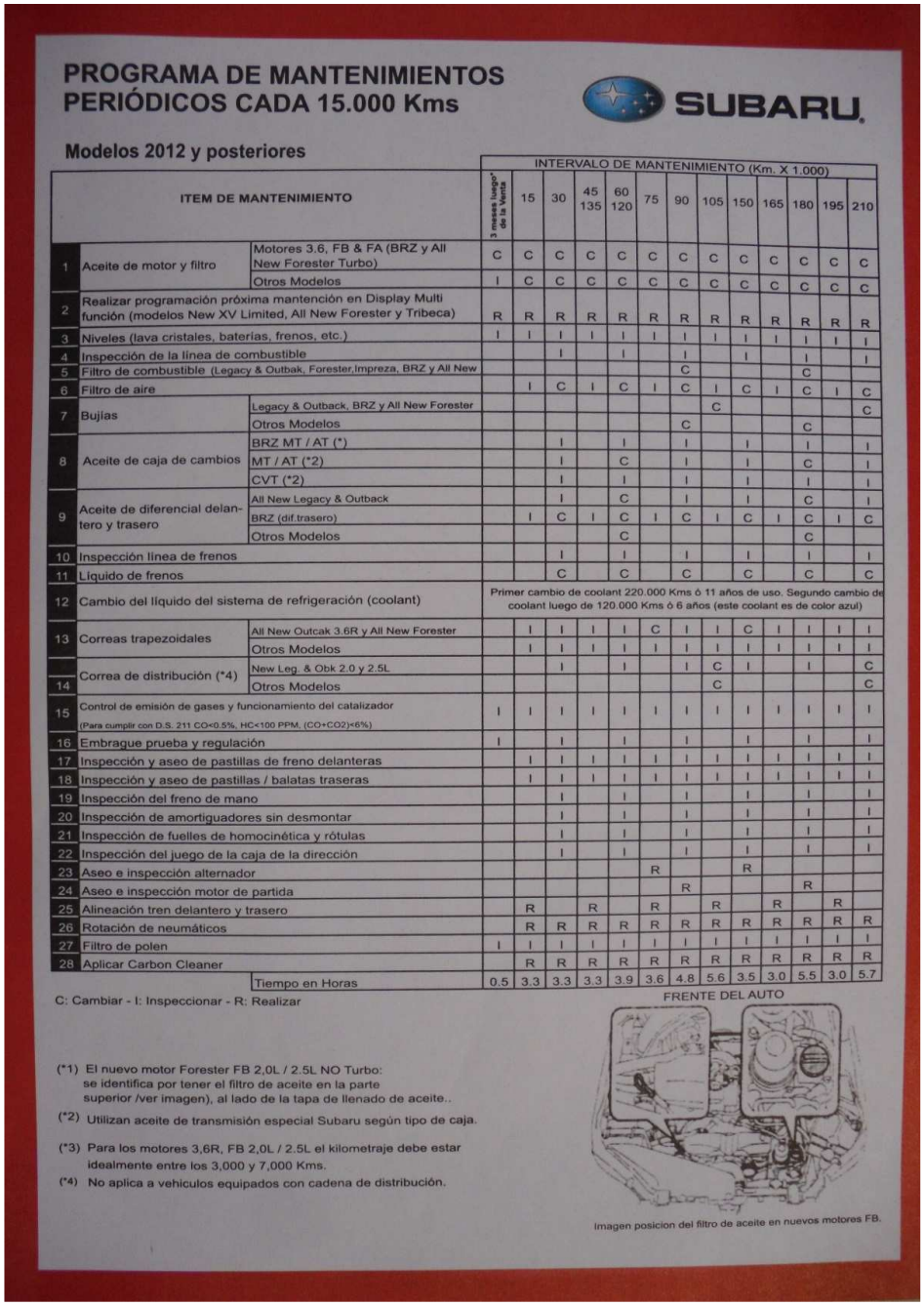
La inspección de los 25 puntos anteriores es visual. Ciertos puntos podrían requerir desarmar los componentes para una evaluación más detallada.

SUBARU

Descripción de las actividades a realizar:

Las actividades establecidas en el formato de inspección inicial descrito anteriormente, deben realizarse utilizando el semáforo que antepone a cada actividad, en caso de calificar alguna actividad con color rojo, se debe realizar la reparación inmediata. Para las calificaciones de color amarillo, estas se deberán registrar en las observaciones de la Orden de Trabajo para que cuando se liquide, quede registrada la observación en la factura.

5.2.2 El programa de mantenimiento de color **ROJO** es para los modelos 2012 y posteriores.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS CADA 15.000 Kms

SUBARU

Modelos 2012 y posteriores

	ITEM DE MANTENIMIENTO		INTERVALO DE MANTENIMIENTO (Km. X 1.000)												
			3 meses luego de la Venta	15	30	45 135	60 120	75	90	105	150	165	180	195	210
1	Aceite de motor y filtro	Motores 3.6, FB & FA (BRZ y All New Forester Turbo)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		Otros Modelos	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
2	Realizar programación próxima mantención en Display Multi función (modelos New XV Limited, All New Forester y Tribeca)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Niveles (lava cristales, baterías, frenos, etc.)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Inspección de la línea de combustible				I		I		I		I		I		I
5	Filtro de combustible (Legacy & Outbak, Forester,Impreza, BRZ y All New								C				C		
6	Filtro de aire				I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
7	Bujías	Legacy & Outback, BRZ y All New Forester								C					C
		Otros Modelos							C				C		
8	Aceite de caja de cambios	BRZ MT / AT (*)				I			I		I		I		I
		MT / AT (*2)				I		C		I		I	C		I
		CVT (*2)				I		I		I		I	I		I
9	Aceite de diferencial delan-tero y trasero	All New Legacy & Outback				I		C		I		I	C		I
		BRZ (dif.trasero)			I	C	I	C	I	C	I	C	C	I	C
		Otros Modelos						C					C		
10	Inspección línea de frenos					I		I		I		I	I		I
11	Líquido de frenos					C		C		C		C	C		C
12	Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant)		Primer cambio de coolant 220.000 Kms ó 11 años de uso. Segundo cambio de coolant luego de 120.000 Kms ó 6 años (este coolant es de color azul)												
13	Correas trapezoidales	All New Outcak 3.6R y All New Forester		I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	I	I
		Otros Modelos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Correa de distribución (*4)	New Leg. & Obk 2.0 y 2.5L			I		I		I	C	I		I		C
		Otros Modelos								C					C
15	Control de emisión de gases y funcionamiento del catalizador (Para cumplir con D.S. 211 CO<0.5%, HC<100 PPM, (CO+CO2)<6%)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Embrague prueba y regulación		I		I		I		I		I		I		I
17	Inspección y aseo de pastillas de freno delanteras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Inspección del freno de mano				I		I		I		I		I		I
20	Inspección de amortiguadores sin desmontar				I		I		I		I		I		I
21	Inspección de fuelles de homocinética y rótulas				I		I		I		I		I		I
22	Inspección del juego de la caja de la dirección				I		I		I		I		I		I
23	Aseo e inspección alternador							R			R				
24	Aseo e inspección motor de partida								R				R		
25	Alineación tren delantero y trasero			R		R		R		R		R		R	
26	Rotación de neumáticos			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
27	Filtro de polen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Aplicar Carbon Cleaner			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tiempo en Horas	0.5	3.3	3.3	3.3	3.9	3.6	4.8	5.6	3.5	3.0	5.5	3.0	5.7

C: Cambiar - I: Inspeccionar - R: Realizar

(*1) El nuevo motor Forester FB 2,0L / 2.5L NO Turbo: se identifica por tener el filtro de aceite en la parte superior /ver imagen), al lado de la tapa de llenado de aceite..

(*2) Utilizan aceite de transmisión especial Subaru según tipo de caja.

(*3) Para los motores 3,6R, FB 2,0L / 2.5L el kilometraje debe estar idealmente entre los 3,000 y 7,000 Kms.

(*4) No aplica a vehiculos equipados con cadena de distribución.

FRENTE DEL AUTO

Imagen posicion del filtro de aceite en nuevos motores FB.

NOTA: C: CAMBIAR, I: INSPECCIONAR, R: REALIZAR.

Descripción de las actividades a realizar:

1. **Cambio de aceite y filtro:** se realiza a los 7500, 15000, 22.500, 30.000 kilómetros y así sucesivamente, **cada 7500 kilómetros según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.**

Tipos de Motor:

REFERENCIA MOTOR	ESPECIFICACIÓN DE ACEITE
MOTOR BOXER EJ.	10W 40,
MOTOR BOXER EZ.	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2014 Y ANTERIORES	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2015 Y POSTERIORES	5W 30,
MOTOR BOXER FA.	5W 30,
MOTOR BOXER EE.	10W 40,

NOTA: (Al realizar este cambio de aceite debemos utilizar la cantidad de aceite adecuada y el aceite adecuado según tipo de motor y especificación que recomienda el fabricante. **Ver manual de servicio.**

2. **Realizar programación** próximo mantenimiento de Display Multifunción (modelos New XV Limited, All New Forester y Tribeca). Se debe realizar la programación en la pantalla multifunción del próximo cambio de aceite y del próximo mantenimiento periódico así le avisara al conductor en el kilometraje indicado.

3. **Revisión de Niveles:** se realiza la revisión de todos los niveles se completan de ser necesario según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.

4. **Inspección de línea de combustible:** se realiza la inspección de las dos líneas de combustible: la de entrada y la de retorno, debido a que en el compartimiento del motor las mangueras se conectan al riel de inyección se

aseguran con abrazaderas normales de tornillo o clip de ajuste, Inspeccionar grietas y el adecuado ajuste de las abrazaderas.

5. **Filtro de combustible:** se cambia el filtro de combustible cada 90 kilómetros en New legacy, & Outback.

NOTA: En algunos modelos SUBARU el filtro va sumergido en el tanque de combustible.

6. **Filtro de aire:** el filtro de aire se debe inspeccionar en cada cambio de aceite o mantenimiento periódico, y se cambia cada 30.000 kilómetros, o antes de ser necesario según el estado del elemento filtrante.

NOTA: Los filtros de aire no se soplan, se reemplazan por uno nuevo.

7. **Bujías:** se cambian cada 105.000 kilómetros para los modelos Legacy & Outback, BRZ y All New Forester. Y para los otros modelos se cambian cada 90.000 kilómetros.

8.1. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones mecánicas (MT) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: GL5 (75W90) para caja mecánica.

8.1.2. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones automáticas (AT) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: ATF SUBARU.

NOTA: Si la transmisión (Caja de cambios) es CVT el aceite a utilizar es: SUBARU CVT OIL FOR LINEARTRONIC. Este aceite es de por vida. Solo se cambia cuando hay una reparación.

NOTA: En caso de rellenar utilice el mismo aceite: SUBARU CVT OIL FOR LINEARTRONIC.

9. **Aceite de diferencial delantero y trasero**: para los diferenciales la inspección de nivel de aceite se debe realizar cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite especifico por el fabricante ref: GL5 (75W90) SUBARU.

NOTA: Para el BRZ, el aceite del diferencial trasero se cambia cada 30.000 kilómetros.

10. **Inspección de línea de frenos:** se debe realizar la inspección a toda la línea de frenos:

Compruebe si hay rayas, grietas, hinchazón, trazas de fugas o deformaciones en el sistema; en acoples, tubos, uniones, mangueras.

11. **Líquido de frenos:** el líquido de frenos se debe cambiar cada 30.000 kilómetros, utilice el líquido especifico por el fabricante ref: FMVSS N° 116, DOT4.

12. **Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant):** el líquido refrigerante se debe cambiar cada 220.000 kilómetros, o 11 años de uso. El segundo cambio de coolant luego de 120.000 kilómetros o 6 años. (Este coolant es de color azul).

13. **Correas trapezoidales**: se revisan cada 15.000 kilómetros, y se cambian cada 75.000 kilómetros.
NOTA: dependiendo el uso y el terreno es posible que se cambien con mayor frecuencia.
14. **Correa de distribución:** para los motores EJ se cambia cada 105.000 kms.NOTA: No aplica para a vehículos equipados con cadena de distribución.
15. **Control de emisiones de gases y funcionamiento del catalizador:** se debe inspeccionar en cada mantenimiento la línea de escape del vehículo: que no presente: fugas, perforaciones, ruidos. Si llega a tener alguna anomalía avisar a su jefe inmediato.
16. **Embrague y hill- holder, prueba y regulación**: si el vehículo es nuevo se debe realizar la prueba o regulación de recorrido del embrague. De ahí en adelante se realiza cada 30.000 kilómetros. NOTA: realizar graduación en caso de ser necesario.
17. **Inspección y aseo de pastillas de freno delanteras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas delanteras o traseras. NOTA: ver formato TIP´S en SINCO'S, sección Frenos "Cambio de pastillas delanteras y traseras".
18. **Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas y/o Balatas (Bandas) traseras. NOTA: Ver Tip´s boletín en sinco´s.
19. **Inspección del freno de mano:** la inspección del freno de mano se realiza cada 30.000 kilómetros. Deje el ajuste según lo especificado por el fabricante según el manual de servicio: de 7 a 8 muescas cuando se hala con una fuerza de 196 N (20 kgf, 44 lbf).
20. **Inspección de amortiguadores sin desmontar:** se debe realizar la inspección de los amortiguadores sin desmontar, cada 30.000 kilómetros que no presente: fugas, goteos, deformaciones, etc.
21. **Inspección de fuelles homocinéticas y rotulas:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar la inspección de: fuelles de homocinéticas, fuelles de caja de dirección, holguras de axiales, rotulas y terminales de dirección.
22. **Inspección caja de dirección:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar inspección al desgaste y juego de la caja de dirección, ajustar de ser necesario, ver manual de servicio.
23. **Aseo e inspección del alternador:** cada 75.000 kilómetros se debe realizar la inspección, aseo, revisión de ruidos y carga del alternador.
24. **Aseo e inspección del motor de Arranque:** cada 90.000 kilómetros se debe realizar: inspección, aseo, lubricación, revisión del automático, ruidos en el motor de arranque o partida.
25. **Alineación tren delantero y trasero:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar alineación al eje delantero, y al eje trasero.

26 Rotación de neumáticos: cada 15.000 kilómetros o cada intervalo de mantenimiento se deben rotar los neumáticos, en línea de atrás hacia adelante según el estado de las llantas. Ver manual de servicio.

27. **Inspección de filtro polen:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar inspección al filtro Polen o filtro de calefacción.NOTA: Cambio de ser necesario según estado y criterio del técnico.

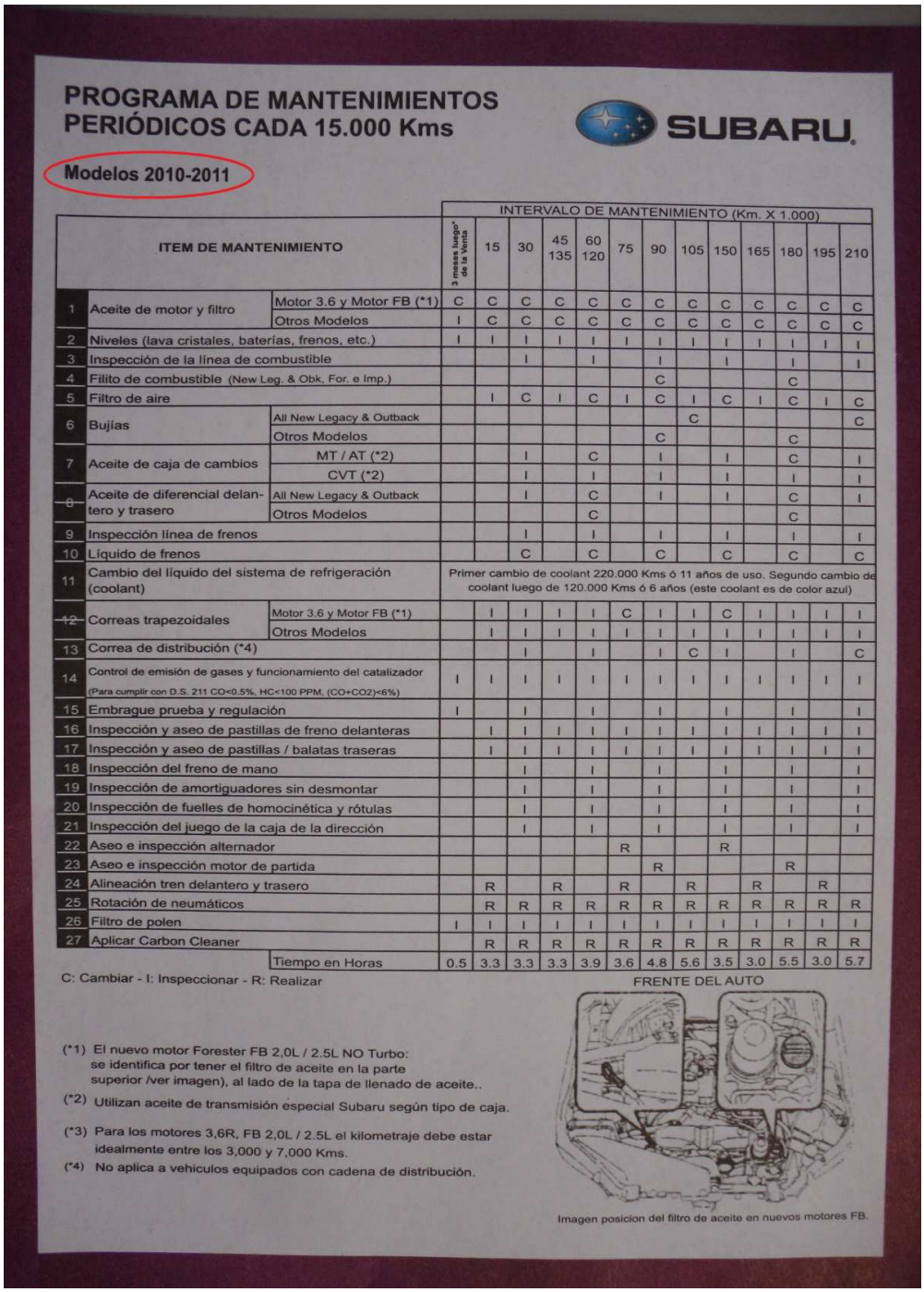
28. **Aplicar Aditivo Combustible carbón cleaner:** cada 15.000 kilómetros se debe aplicar un aditivo al sistema de combustible. El aditivo es suministrado por la bodega de repuestos ref: línea 70 : **K0879Y0010.**

El aditivo Carbon Cleaner debe ser aplicado por los SAS (Servicios Autorizados Subaru) obligatoriamente en cada uno de los mantenimientos programados de los vehículos Subaru, Cada 15.000 KM. A todos los vehículos MY (Model Year) 2009 y posteriores.

Se debe agitar el recipiente, vaciar todo el contenido del Aditivo Subaru Carbon Cleaner en el depósito de combustible.

Se recomienda que el vehículo cuente con un nivel de combustible superior a 1/2 (Medio) tanque.

5.2.3 El programa de mantenimiento de color **MORADO** es para los modelos 2010 y 2011.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS CADA 15.000 Kms

SUBARU

Modelos 2010-2011

	ITEM DE MANTENIMIENTO		INTERVALO DE MANTENIMIENTO (Km. X 1.000)												
			3 meses luego de la Venta	15	30	45 135	60 120	75	90	105	150	165	180	195	210
1	Aceite de motor y filtro	Motor 3.6 y Motor FB (*1)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		Otros Modelos	I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
2	Niveles (lava cristales, baterías, frenos, etc.)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Inspección de la línea de combustible				I		I		I		I		I		I
4	Filito de combustible (New Leg. & Obk, For. e Imp.)								C				C		
5	Filtro de aire			I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
6	Bujías	All New Legacy & Outback								C					C
		Otros Modelos							C				C		
7	Aceite de caja de cambios	MT / AT (*2)			I		C		I		I		C		I
		CVT (*2)			I		I		I		I		I		I
8	Aceite de diferencial delantero y trasero	All New Legacy & Outback			I		C		I		I		C		I
		Otros Modelos					C						C		
9	Inspección línea de frenos				I		I		I		I		I		I
10	Líquido de frenos				C		C		C		C		C		C
11	Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant)		Primer cambio de coolant 220.000 Kms ó 11 años de uso. Segundo cambio de coolant luego de 120.000 Kms ó 6 años (este coolant es de color azul)												
12	Correas trapezoidales	Motor 3.6 y Motor FB (*1)		I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	I	I
		Otros Modelos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Correa de distribución (*4)				I		I		I	C	I		I		C
14	Control de emisión de gases y funcionamiento del catalizador (Para cumplir con D.S. 211 CO<0.5%, HC<100 PPM, (CO+CO2)<6%)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Embrague prueba y regulación		I		I		I		I		I		I		I
16	Inspección y aseo de pastillas de freno delanteras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Inspección del freno de mano				I		I		I		I		I		I
19	Inspección de amortiguadores sin desmontar				I		I		I		I		I		I
20	Inspección de fuelles de homocinética y rótulas				I		I		I		I		I		I
21	Inspección del juego de la caja de la dirección				I		I		I		I		I		I
22	Aseo e inspección alternador							R			R				
23	Aseo e inspección motor de partida								R				R		
24	Alineación tren delantero y trasero			R		R		R		R		R		R	
25	Rotación de neumáticos			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26	Filtro de polen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Aplicar Carbon Cleaner			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tiempo en Horas	0.5	3.3	3.3	3.3	3.9	3.6	4.8	5.6	3.5	3.0	5.5	3.0	5.7

C: Cambiar - I: Inspeccionar - R: Realizar

(*1) El nuevo motor Forester FB 2,0L / 2.5L NO Turbo: se identifica por tener el filtro de aceite en la parte superior /ver imagen), al lado de la tapa de llenado de aceite..

(*2) Utilizan aceite de transmisión especial Subaru según tipo de caja.

(*3) Para los motores 3,6R, FB 2,0L / 2.5L el kilometraje debe estar idealmente entre los 3,000 y 7,000 Kms.

(*4) No aplica a vehiculos equipados con cadena de distribución.

FRENTE DEL AUTO

Imagen posicion del filtro de aceite en nuevos motores FB.

NOTA: C: CAMBIAR, I: INSPECCIONAR, R: REALIZAR.

Descripción de las actividades a realizar:

1. **Cambio de aceite y filtro:** se realiza a los 7500, 15000, 30.000 kilómetros y así sucesivamente, **cada 7500 kilómetros según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.**

Tipos de Motor:

REFERENCIA MOTOR	ESPECIFICACIÓN DE ACEITE
MOTOR BOXER EJ.	10W 40,
MOTOR BOXER EZ.	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2014 Y ANTERIORES	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2015 Y POSTERIORES	5W 30,
MOTOR BOXER FA.	5W 30,
MOTOR BOXER EE.	10W 40,

NOTA: (Al realizar este cambio de aceite debemos utilizar la cantidad de aceite adecuada y el aceite adecuado según tipo de motor y especificación que recomienda el fabricante. **Ver manual de servicio.**

2. **Revisión de Niveles:** se realiza la revisión de todos los niveles se completan de ser necesario según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.

3. **Inspección de línea de combustible:** se realiza la inspección de las dos líneas de combustible: la de entrada y la de retorno, debido a que en el compartimiento del motor las mangueras se conectan al riel de inyección se

aseguran con abrazaderas normales de tornillo o clip de ajuste, Inspeccionar grietas y el adecuado ajuste de las abrazaderas.

4. **Filtro de combustible:** se cambia el filtro de combustible cada 90 kilómetros solo en New legacy, & Outback.

NOTA: En algunos modelos SUBARU el filtro va sumergido en el tanque de combustible.

5. **Filtro de aire:** el filtro de aire se debe inspeccionar en cada cambio de aceite o mantenimiento periódico, y se cambia de ser necesario.

NOTA: Los filtros de aire no se soplan, se reemplazan por uno nuevo.

6. **Bujías:** se cambian cada 90.000 kilómetros, para los modelos All New Legacy & Outback cada 105.000 kilómetros.

7. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones mecánicas (**MT**) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: GL5 (75W90) para caja mecánica.

7.1. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones automáticas (**AT**) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: ATF SUBARU.

NOTA: Si la transmisión (Caja de cambios) es **CVT** el aceite a utilizar es: SUBARU **CVT OIL FOR LINEARTRONIC**

8. **Aceite de diferencial delantero y trasero:** para los diferenciales la inspección de nivel de aceite se debe realizar cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite especifico por el fabricante ref: GL5 (75W90) SUBARU.

9. **Inspección de línea de frenos:** se debe realizar la inspección a toda la línea de frenos:

Compruebe si hay rayas, grietas, hinchazón, trazas de fugas o deformaciones en el sistema; en acoples, tubos, uniones, mangueras.

10. **Líquido de frenos:** el líquido de frenos se debe cambiar cada 30.000 kilómetros, utilice el líquido especifico por el fabricante ref: FMVSS N° 116, DOT3 o DOT4.

11. **Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant):** el líquido refrigerante se debe cambiar cada 220.000 kilómetros, o 11 años de uso. El segundo cambio de coolant luego de 120.000 kilómetros o 6 años (Este coolant es de color azul).

12. **Correas trapezoidales:** se revisan cada 15.000 kilómetros, y se cambian cada 75.000 kilómetros.

NOTA: dependiendo el uso y el terreno es posible que se cambien con mayor frecuencia.

13. **Correa de distribución:** para los motores EJ se cambia cada 105.000 kilómetros.

NOTA: no aplica para a vehículos equipados con cadena de distribución.

14. **Control de emisiones de gases y funcionamiento del catalizador:** se debe inspeccionar en cada mantenimiento la línea de escape del vehículo: que no presente: fugas, perforaciones, ruidos. Si llega a tener alguna anomalía avisar a su jefe inmediato.
15. **Embrague y hill- holder, prueba y regulación:** si el vehículo es nuevo se debe realizar la prueba o regulación de recorrido del embrague. De ahí en adelante se realiza cada 30.000 kilómetros. l

NOTA: realizar graduación en caso de ser necesario.

16. **Inspección y aseo de pastillas de freno delanteras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas delanteras o traseras.

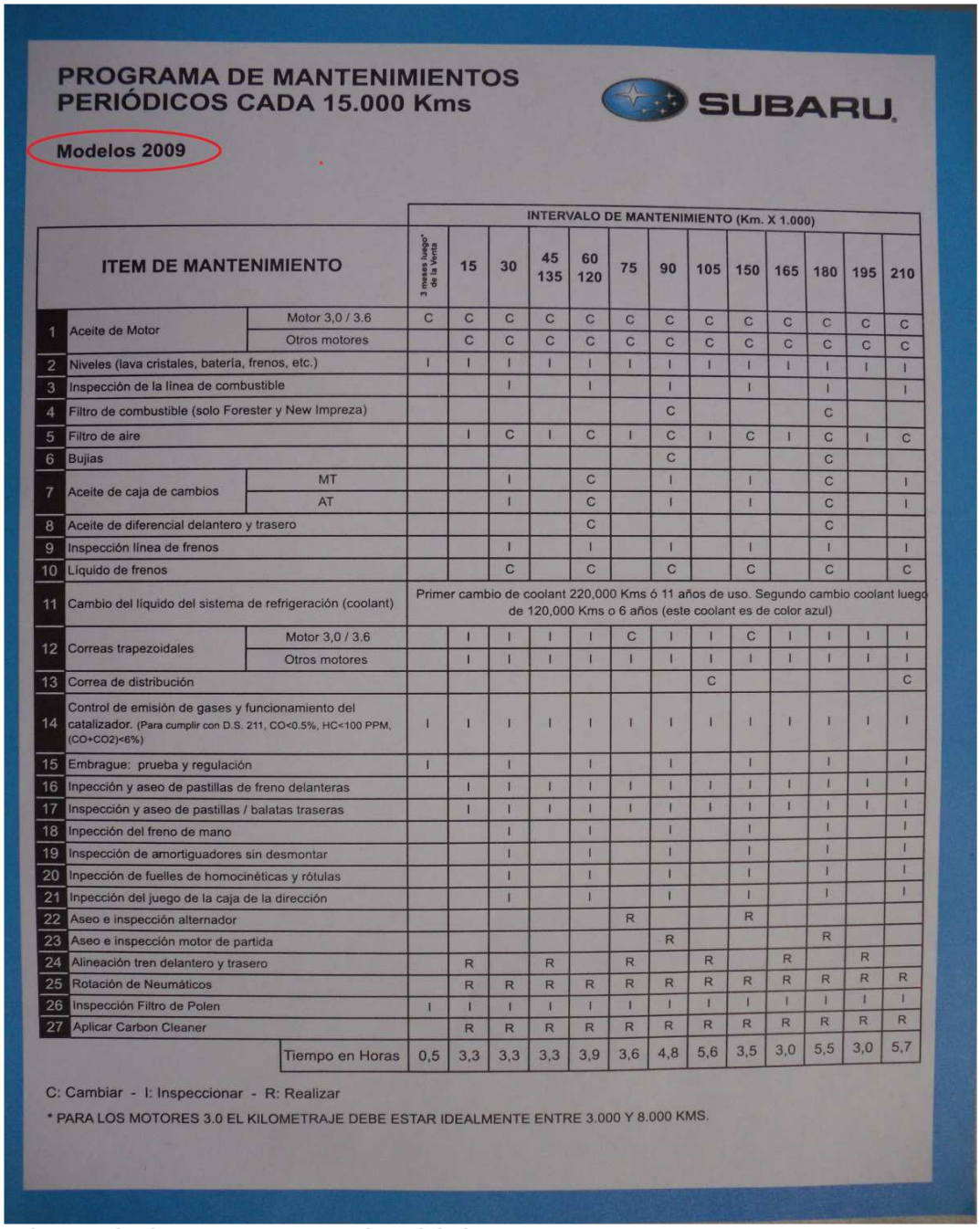
NOTA: ver formato TIP´S en SINCO'S, sección Frenos "Cambio de pastillas delanteras y traseras".

17. **Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas o Balatas (Bandas) traseras.
18. **Inspección del freno de mano:** la inspección del freno de mano se realiza cada 30.000 kilómetros. Deje el ajuste según lo especificado por el fabricante según el manual de servicio: 7 a 8 muescas cuando se hala con una fuerza de 196 N (20 kgf, 44 lbf).
19. **Inspección de amortiguadores sin desmontar:** se debe realizar la inspección de los amortiguadores sin desmontar, cada 30.000 kilómetros que no presente fugas, goteos.
20. **Inspección de fuelles homocinéticas y rotulas:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar la inspección de: fuelles de homocinéticas, fuelles de caja de dirección, holguras de axiales, rotulas y terminales de dirección.
21. **Inspección caja de dirección:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar inspección al desgaste y juego de la caja de dirección.
22. **Aseo e inspección del alternador:** cada 75.000 kilómetros se debe realizar la inspección, aseo, revisión de ruidos y carga del alternador.
23. **Aseo e inspección del motor de partida:** cada 90.000 kilómetros se debe realizar inspección, aseo, revisión de lubricación, revisión del automático al motor de arranque.
24. **Alineación tren delantero y trasero:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar alineación al eje delantero, y al eje trasero.
25. **Rotación de neumáticos:** cada 15.000 kilómetros o cada intervalo de mantenimiento se deben rotar los neumáticos, en línea de atrás hacia adelante según el estado de las llantas. Ver manual de servicio.
26. **Inspección de filtro polen:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar inspección al filtro Polen o (filtro de calefacción.

27. **Aplicar Aditivo Combustible carbón cleaner:** cada 15.000 kilómetros se debe aplicar un aditivo al sistema de combustible. El aditivo es suministrado por la bodega de repuestos ref: línea 70 : **K0879Y0010.**

El aditivo Carbon Cleaner debe ser aplicado por los SAS (Servicios Autorizados Subaru) obligatoriamente en cada uno de los mantenimientos programados de los vehículos Subaru, Cada 15.000 KM. A todos los vehículos MY (Model Year) 2009 y posteriores.
Se debe agitar el recipiente, vaciar todo el contenido del Aditivo Subaru Carbon Cleaner en el depósito de combustible.
Se recomienda que el vehículo cuente con un nivel de combustible superior a 1/2 (Medio) tanque.

5.2.4 El programa de Mantenimiento de color **AZUL** **consta de 27 pasos**, los cuales se desarrollan de la siguiente manera:



PROGRAMA DE MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS CADA 15.000 Kms

SUBARU

Modelos 2009

	ITEM DE MANTENIMIENTO		INTERVALO DE MANTENIMIENTO (Km. X 1.000)												
			3 meses luego* de la Venta	15	30	45 135	60 120	75	90	105	150	165	180	195	210
1	Aceite de Motor	Motor 3,0 / 3.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		Otros motores		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
2	Niveles (lava cristales, batería, frenos, etc.)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Inspección de la línea de combustible				I		I		I		I		I		I
4	Filtro de combustible (solo Forester y New Impreza)								C				C		
5	Filtro de aire			I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
6	Bujias								C				C		
7	Aceite de caja de cambios	MT			I		C		I		I		C		I
		AT			I		C		I		I		C		I
8	Aceite de diferencial delantero y trasero						C						C		
9	Inspección línea de frenos				I		I		I		I		I		I
10	Líquido de frenos				C		C		C		C		C		C
11	Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant)		Primer cambio de coolant 220,000 Kms ó 11 años de uso. Segundo cambio coolant luego de 120,000 Kms o 6 años (este coolant es de color azul)												
12	Correas trapezoidales	Motor 3,0 / 3.6		I	I	I	I	C	I	I	C	I	I	I	I
		Otros motores		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Correa de distribución									C					C
14	Control de emisión de gases y funcionamiento del catalizador. (Para cumplir con D.S. 211, CO<0.5%, HC<100 PPM, (CO+CO2)<6%)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Embrague: prueba y regulación		I		I		I		I		I		I		I
16	Inpección y aseo de pastillas de freno delanteras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Inpección del freno de mano				I		I		I		I		I		I
19	Inspección de amortiguadores sin desmontar				I		I		I		I		I		I
20	Inpección de fuelles de homocinéticas y rótulas				I		I		I		I		I		I
21	Inpección del juego de la caja de la dirección				I		I		I		I		I		I
22	Aseo e inspección alternador							R			R				
23	Aseo e inspección motor de partida								R				R		
24	Alineación tren delantero y trasero			R		R		R		R		R		R	
25	Rotación de Neumáticos			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26	Inspección Filtro de Polen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Aplicar Carbon Cleaner			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tiempo en Horas	0,5	3,3	3,3	3,3	3,9	3,6	4,8	5,6	3,5	3,0	5,5	3,0	5,7

C: Cambiar - I: Inspeccionar - R: Realizar

* PARA LOS MOTORES 3.0 EL KILOMETRAJE DEBE ESTAR IDEALMENTE ENTRE 3.000 Y 8.000 KMS.

NOTA: C: CAMBIAR, I: INSPECCIONAR, R: REALIZAR.

Descripción de las actividades a realizar:

1. **Cambio de aceite y filtro:** se realiza a los 7500, 15000, 30.000 kilómetros y así sucesivamente, **cada 7500 kilómetros según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.**
   NOTA: Instalar el stiker de aviso, para el próximo cambio de aceite.

Tipos de Motor:

REFERENCIA MOTOR	ESPECIFICACIÓN DE ACEITE
MOTOR BOXER EJ.	10W 40,
MOTOR BOXER EZ.	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2014 Y ANTERIORES	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2015 Y POSTERIORES	5W 30,
MOTOR BOXER FA.	5W 30,
MOTOR BOXER EE.	10W 40,

NOTA: (Al realizar este cambio de aceite debemos utilizar la cantidad de aceite adecuada y el aceite adecuado según tipo de motor y especificación que recomienda el fabricante. **Ver manual de servicio.**

2. **Revisión de Niveles:** se realiza la revisión de todos los niveles se completan de ser necesario según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.

3. **Inspección de línea de combustible:** se realiza la inspección de las dos líneas de combustible: la de entrada y la de retorno, debido a que en el compartimiento del motor las mangueras se conectan al riel de inyección se aseguran con abrazaderas normales de tornillo o clip de ajuste, Inspeccionar grietas y el adecuado ajuste de las abrazaderas.

4. **Filtro de combustible:** se cambia el filtro de combustible cada 90 kilómetros solo en: Legacy & Outback, Forester, Impreza, BRZ y All New Legacy.

NOTA: En algunos modelos SUBARU el filtro va sumergido en el tanque de combustible.

5. **Filtro de aire:** el filtro de aire se debe inspeccionar en cada cambio de aceite o mantenimiento periódico, y se cambia de ser necesario.

NOTA: Los filtros de aire no se soplan, se reemplazan por uno nuevo.

6. **Bujías:** se cambian cada 90.000 kilómetros.

7. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones mecánicas (**MT**) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: GL5 (75W90) para caja mecánica.

7.1. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones automáticas (**AT**) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: ATF SUBARU.

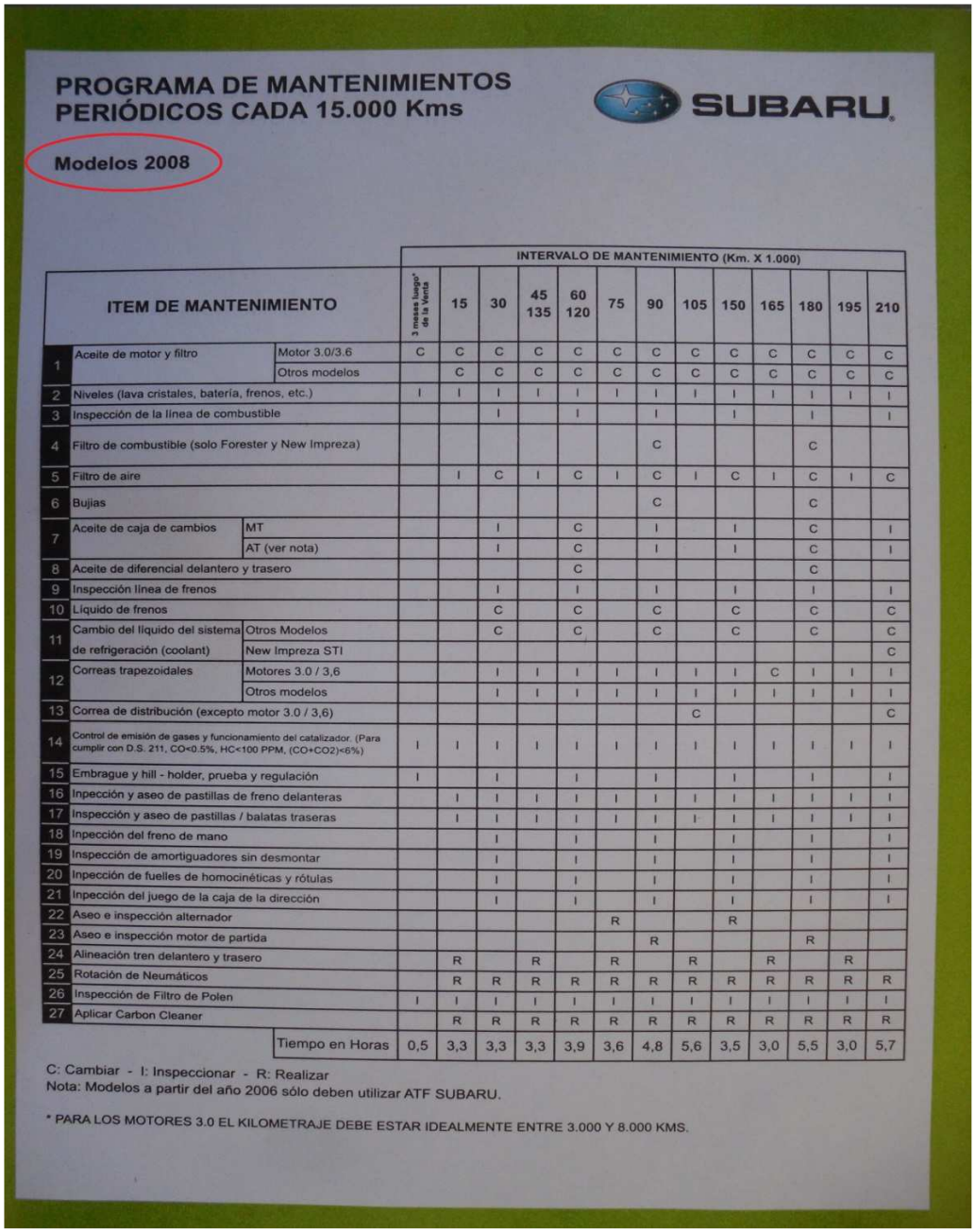
8. **Aceite de diferencial delantero y trasero:** para los diferenciales la inspección de nivel de aceite se debe realizar cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite especifico por el fabricante ref: GL5 (75W90) SUBARU.

9. **Inspección de línea de frenos:** se debe realizar la inspección a toda la línea de frenos:
Compruebe si hay rayas, grietas, hinchazón, trazas de fugas o deformaciones en el sistema; en acoples, tubos, uniones, mangueras.
10. **Líquido de frenos:** el líquido de frenos se debe cambiar cada 30.000 kilómetros, utilice el líquido especifico por el fabricante ref: FMVSS N° 116, DOT3 o DOT4.
11. **Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant):** el líquido refrigerante se debe cambiar cada 220.000 kilómetros, o 11 años de uso. El segundo cambio de coolant luego de 120.000 kilómetros o 6 años (Este coolant es de color azul).
12. **Correas trapezoidales:** se revisan cada 15.000 kilómetros, y se cambian cada 75.000 kilómetros.
NOTA: dependiendo el uso y el terreno es posible que se cambien con mayor frecuencia.
13. **Correa de distribución:** para los motores EJ se cambia cada 105.000 kilómetros.
NOTA: no aplica para a vehículos equipados con cadena de distribución.
14. **Control de emisiones de gases y funcionamiento del catalizador:** se debe inspeccionar en cada mantenimiento la línea de escape del vehículo: que no presente: fugas, perforaciones, ruidos. Si llega a tener alguna anomalía avisar a su jefe inmediato.
15. **Embrague y hill- holder, prueba y regulación:** si el vehículo es nuevo se debe realizar la prueba o regulación de recorrido del embrague. De ahí en adelante se realiza cada 30.000 kilómetros. l
NOTA: realizar graduación en caso de ser necesario.
16. **Inspección y aseo de pastillas de freno delanteras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas delanteras o traseras.
NOTA: ver formato TIP´S en SINCO'S, sección Frenos "Cambio de pastillas delanteras y traseras".
17. **Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas y/o Balatas (Bandas) traseras.
18. **Inspección del freno de mano:** la inspección del freno de mano se realiza cada 30.000 kilómetros. Deje el ajuste según lo especificado por el fabricante según el manual de servicio: 7 a 8 muescas cuando se hala con una fuerza de 196 N (20 kgf, 44 lbf).
19. **Inspección de amortiguadores sin desmontar:** se debe realizar la inspección de los amortiguadores sin desmontar, cada 30.000 kilómetros que no presente fugas, goteos.

20. **Inspección de fuelles homocinéticas y rotulas:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar la inspección de: fuelles de homocinéticas, fuelles de caja de dirección, holguras de axiales, rotulas y terminales de dirección.
21. **Inspección caja de dirección:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar inspección al desgaste y juego de la caja de dirección.
22. **Aseo e inspección del alternador:** cada 75.000 kilómetros se debe realizar la inspección, aseo, revisión de ruidos y carga del alternador.
23. **Aseo e inspección del motor de partida:** cada 90.000 kilómetros se debe realizar inspección, aseo, revisión de lubricación, revisión del automático al motor de arranque.
24. **Alineación tren delantero y trasero:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar alineación al eje delantero, y al eje trasero.
25. **Rotación de neumáticos:** cada 15.000 kilómetros o cada intervalo de mantenimiento se deben rotar los neumáticos, en línea de atrás hacia adelante según el estado de las llantas. Ver manual de servicio.
26. **Inspección de filtro polen:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar inspección al filtro Polen o (filtro de calefacción.
27. **Aplicar Aditivo Combustible carbón cleaner:** cada 15.000 kilómetros se debe aplicar un aditivo al sistema de combustible. El aditivo es suministrado por la bodega de repuestos ref: línea 70 : **K0879Y0010.**

El aditivo Carbon Cleaner debe ser aplicado por los SAS (Servicios Autorizados Subaru) obligatoriamente en cada uno de los mantenimientos programados de los vehículos Subaru, Cada 15.000 KM. A todos los vehículos MY (Model Year) 2009 y posteriores.
Se debe agitar el recipiente, vaciar todo el contenido del Aditivo Subaru Carbon Cleaner en el depósito de combustible.

5.2.5 El formato programa de Mantenimiento de color **VERDE** **consta de 27 pasos**, los cuales se desarrollan de la siguiente manera:



PROGRAMA DE MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS CADA 15.000 Kms

SUBARU

Modelos 2008

	ITEM DE MANTENIMIENTO		INTERVALO DE MANTENIMIENTO (Km. X 1.000)												
			3 meses luego* de la Venta	15	30	45 135	60 120	75	90	105	150	165	180	195	210
1	Aceite de motor y filtro	Motor 3.0/3.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		Otros modelos		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
2	Niveles (lava cristales, batería, frenos, etc.)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Inspección de la línea de combustible				I		I		I		I		I		I
4	Filtro de combustible (solo Forester y New Impreza)								C				C		
5	Filtro de aire			I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
6	Bujias								C				C		
7	Aceite de caja de cambios	MT			I		C		I		I		C		I
		AT (ver nota)			I		C		I		I		C		I
8	Aceite de diferencial delantero y trasero						C						C		
9	Inspección línea de frenos				I		I		I		I		I		I
10	Líquido de frenos				C		C		C		C		C		C
11	Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant)	Otros Modelos			C		C		C		C		C		C
		New Impreza STI													C
12	Correas trapezoidales	Motores 3.0 / 3,6			I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I
		Otros modelos			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Correa de distribución (excepto motor 3.0 / 3,6)									C					C
14	Control de emisión de gases y funcionamiento del catalizador. (Para cumplir con D.S. 211, CO<0.5%, HC<100 PPM, (CO+CO2)<6%)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Embrague y hill - holder, prueba y regulación		I		I		I		I		I		I		I
16	Inpección y aseo de pastillas de freno delanteras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Inpección del freno de mano				I		I		I		I		I		I
19	Inspección de amortiguadores sin desmontar				I		I		I		I		I		I
20	Inpección de fuelles de homocinéticas y rótulas				I		I		I		I		I		I
21	Inpección del juego de la caja de la dirección				I		I		I		I		I		I
22	Aseo e inspección alternador							R			R				
23	Aseo e inspección motor de partida								R				R		
24	Alineación tren delantero y trasero			R		R		R		R		R		R	
25	Rotación de Neumáticos			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26	Inspección de Filtro de Polen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Aplicar Carbon Cleaner			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tiempo en Horas	0,5	3,3	3,3	3,3	3,9	3,6	4,8	5,6	3,5	3,0	5,5	3,0	5,7

C: Cambiar - I: Inspeccionar - R: Realizar
Nota: Modelos a partir del año 2006 sólo deben utilizar ATF SUBARU.

* PARA LOS MOTORES 3.0 EL KILOMETRAJE DEBE ESTAR IDEALMENTE ENTRE 3.000 Y 8.000 KMS.

NOTA: C: CAMBIAR, I: INSPECCIONAR, R: REALIZAR.

Descripción de las actividades a realizar:

1. **Cambio de aceite y filtro: <u>cada 7500 kilómetros según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.</u>**

NOTA: Instalar el stiker de aviso, para el próximo cambio de aceite.

Tipos de Motor:

REFERENCIA MOTOR	ESPECIFICACIÓN DE ACEITE
MOTOR BOXER EJ.	10W 40,
MOTOR BOXER EZ.	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2014 Y ANTERIORES	10W 40,
MOTOR BOXER FB. MODELO 2015 Y POSTERIORES	5W 30,
MOTOR BOXER FA.	5W 30,
MOTOR BOXER EE.	10W 40,

NOTA: (Al realizar este cambio de aceite debemos utilizar la cantidad de aceite adecuada y el aceite adecuado según referencia de motor y especificación que recomienda el fabricante. **Ver manual de servicio.**

2. **Revisión de Niveles:** se realiza la revisión de todos los niveles se completan de ser necesario según el intervalo de kilometraje que tenga el vehículo.

3. **Inspección de línea de combustible:** se realiza la inspección de las dos líneas de combustible: la de entrada y la de retorno, debido a que en el compartimiento del motor las mangueras se conectan al riel de inyección se aseguran con abrazaderas normales de tornillo o clip de ajuste, Inspeccionar grietas y el adecuado ajuste de las abrazaderas.

4. **Filtro de combustible:** se cambia el filtro de combustible cada 90.000 kilómetros solo en Forester y New Impreza.

NOTA: En algunos modelos SUBARU el filtro va sumergido en el tanque de combustible.

5. **Filtro de aire:** el filtro de aire se debe inspeccionar en cada cambio de aceite o mantenimiento periódico, y se cambia de ser necesario.

NOTA: Los filtros de aire no se soplan, se reemplazan por uno nuevo, según su estado.

6. **Bujías:** se cambian cada 90.000 kilómetros.

7. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones mecánicas (**MT**) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: GL5 (75W90) para caja mecánica.

7.1. **Aceite caja de cambios:** para las transmisiones automáticas (**AT**) la inspección del nivel de aceite se realiza cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite adecuado ref: ATF SUBARU a partir del año 2006.

8. **Aceite de diferencial delantero y trasero:** para los diferenciales la inspección de nivel de aceite se debe realizar cada 30.000 kilómetros, y su cambio cada 60.000 kilómetros, utilice el aceite especifico por el fabricante ref: GL5 (75W90) SUBARU.

9. **Inspección de línea de frenos:** se debe realizar la inspección a toda la línea de frenos:

Compruebe si hay rayas, grietas, hinchazón, trazas de fugas o deformaciones en el sistema; en acoples, tubos, uniones, mangueras.

10. **Líquido de frenos:** el líquido de frenos se debe cambiar cada 30.000 kilómetros, utilice el líquido especifico por el fabricante ref: FMVSS N° 116, DOT3 o DOT4.

11. **Cambio del líquido del sistema de refrigeración (coolant):** el líquido refrigerante se debe cambiar cada 220.000 kilómetros, o 11 años de uso. El segundo cambio de coolant luego de 120.000 kilómetros o 6 años (Este coolant es de color azul).

12. **Correas trapezoidales:** se revisan cada 15.000 kilómetros, y se cambian cada 75.000 kilómetros.

NOTA: dependiendo el uso y el terreno es posible que se requiera su cambio con mayor frecuencia.

13. **Correa de distribución:** para los motores EJ se cambia cada 105.000 kilómetros.

NOTA: no aplica para a vehículos equipados con cadena de distribución.

14. **Control de emisiones de gases y funcionamiento del catalizador:** se debe inspeccionar en cada mantenimiento la línea de escape del vehículo: que no presente: fugas, perforaciones, ruidos. Si llega a tener alguna anomalía avisar a su jefe inmediato.

15. **Embrague y hill- holder, prueba y regulación:** si el vehículo es nuevo se debe realizar la prueba o regulación de recorrido del embrague. De ahí en adelante se realiza cada 30.000 kilómetros. l

NOTA: realizar graduación en caso de ser necesario.

16. **Inspección y aseo de pastillas de freno delanteras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas delanteras o traseras.

NOTA: ver formato TIP´S en SINCO'S, sección Frenos "Cambio de pastillas delanteras y traseras".

17. **Inspección y aseo de pastillas / balatas traseras:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar la inspección y aseo de las pastillas y/o Balatas (Bandas) traseras.

18. **Inspección del freno de mano:** la inspección del freno de mano se realiza cada 30.000 kilómetros. Deje el ajuste según lo especificado por el fabricante según el manual de servicio: 7 a 8 muescas cuando se hala con una fuerza de 196 N (20 kgf, 44 lbf).

19. **Inspección de amortiguadores sin desmontar:** se debe realizar la inspección de los amortiguadores sin desmontar, cada 30.000 kilómetros que no presente fugas, goteos.

20. **Inspección de fuelles homocinéticas y rotulas:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar la inspección de: fuelles de homocinéticas, fuelles de caja de dirección, holguras de axiales, rotulas y terminales de dirección.
21. **Inspección caja de dirección:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar inspección al desgaste y juego de la caja de dirección.
22. **Aseo e inspección del alternador:** cada 75.000 kilómetros se debe realizar la inspección, aseo, revisión de ruidos y carga del alternador.
23. **Aseo e inspección del motor de partida:** cada 90.000 kilómetros se debe realizar inspección, aseo, revisión de lubricación, revisión del automático al motor de arranque.
24. **Alineación tren delantero y trasero:** cada 30.000 kilómetros se debe realizar alineación al eje delantero, y al eje trasero.
25. **Rotación de neumáticos:** cada 15.000 kilómetros o cada intervalo de mantenimiento se deben rotar los neumáticos, en línea de atrás hacia adelante según el estado de las llantas. Ver manual de servicio.
26. **Inspección de filtro polen:** cada 15.000 kilómetros se debe realizar inspección al filtro Polen o (filtro de calefacción.
27. **Aplicar carbón cleaner:** cada 15.000 kilómetros se debe aplicar un limpiador al sistema de combustible, El limpiador se encuentra en la bodega de repuestos

6. INDICADORES

No aplica

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:	Cambios realizados
_____ Santiago Rodríguez, William Gutiérrez Director de Servicio Nacional Subaru, Jefe Plataforma técnica	_____ Santiago Rodríguez Director Servicio nacional Subaru	_____ Mauricio Hernández Gerente Nacional Subaru	v.1 Primera versión oficial del SGC